

Nutzung Vereinshänger Islandpferdeverein Friedrichshafen-Bodensee e.V. Hinweise und Gebrauchsanleitung



Technische Daten

- Länge/Breite/Höhe 4,40 m / 2,02 m / 2,48 m
- zulässige Fahrgeschwindigkeit: 80 km/h
- Reifendruck 2,5 bar
- Hängerleergewicht 600 kg
- zulässiges Gesamtgewicht 1.600 kg (= 1000 kg. maximale Zuladung)

Bitte die **zulässige Anhängelast** (gebremst) des Zugfahrzeuges **unbedingt beachten!**

Versicherung

- Der Hänger ist nur für den Transport von Pferden und keinesfalls von Personen zugelassen!
- Für den Hänger besteht eine Haftpflicht- und Kaskoversicherung (Versicherungsbedingungen auf Anfrage). Für Schäden, die durch diese Versicherungen nicht abgedeckt sind, übernimmt der Verein keine Haftung.
- Für das Zugfahrzeug muß mindestens der für den Betrieb mit Hänger gesetzlich vorgeschriebene Versicherungsschutz bestehen.
- Der Umfang des Versicherungsschutzes (Haftpflicht, Kasko usw) des Zugfahrzeugs (mit Hängerbetrieb) ist vom Zugfahrzeughalter selbst mit seiner Versicherung abzuklären.
- Der Versicherungsschutz besteht nur, wenn alle Voraussetzungen für den ordnungsgemäßen Betrieb des Zugfahrzeuges und des Hängers gegeben sind (Führerschein, zulässige Anhängelast des Zugfahrzeugs, Hänger korrekt betrieben usw.) Die Sicherstellung hierfür liegt in der Verantwortung des Fahrers.

Wichtige Hinweise

Bevor der Hänger bewegt wird (auch von Hand) immer zuerst das Stützrad hochdrehen! Pferde ein- und ausladen nur mit angehängtem Hänger! Den beladenen Hänger nie ohne Zugfahrzeug abstellen! Es besteht die Gefahr, dass der Hänger nach hinten kippt oder das Stützrad bricht.

Hänger ankuppeln

1. Griff der **Kupplung** muß schräg nach oben stehen und einrasten. Hänger mittels Stützrad auf die Kupplung absenken. Der Griff der Kupplung steht dann waagrecht.
2. **Sicherungsseil** um die Fahrzeugkupplung hängen.
3. **Stützrad** hochziehen, festklemmen, hoch- und festkurbeln.
4. **Kontrolle** des korrekten Einrastens der Hängerkupplung: Hänger an der Deichsel rauf und runterbewegen: das Auto muß mitwippen.
5. **Elektrostecker** anstecken. Achtung: wenn erforderlich Adapter benutzen.
6. **Elektrokabel**: Führung prüfen. Es muß so geführt sein, dass es sich beim Kurvenfahren und beim Fahren über Hindernisse nicht losreißen kann oder beschädigt wird.
7. **Beleuchtung** prüfen (links und rechts: Blinker, Bremslichter, Warnblinker, Schlussleuchten, Kennzeichen-beleuchtung, Rückfahrcheinwerfer).
8. Kontrollieren, ob alle **Türen verriegelt** sind und die **Heckklappe gesichert** ist.
9. **Bremsklötze** mitnehmen, an den Hängerkotflügeln befestigen.
10. **Handbremse** am Hänger lösen (Bremshebel unten = Bremse auf, Bremshebel oben = Bremse zu).

Beim Fahren beachten

1. Rückspiegel des Zugfahrzeuges einstellen.
2. Beim Rückwärtsfahren die Lenkung nicht zu stark einschlagen, die Anhängerkupplung kommt sonst an den Anschlag und knickt ab!
3. Den Pferden zuliebe langsam in Kurven und über Kuppen fahren.
4. Die seitlichen Ausstellfenster während der Fahrt schließen (Zugluft), dafür den hinteren Planenrollo geöffnet lassen.
5. Nachts für die Pferde die Innenbeleuchtung einschalten.

Nutzung Vereinshänger Islandpferdeverein Friedrichshafen-Bodensee e.V. **Hinweise und Gebrauchsanleitung**



Abstellen des Anhängers (nach Entladen der Pferde)

1. Handbremse am Hänger anziehen = Bremshebel oben.
2. Bremsklötze gegen Vorwärts- und Rückwärtsrollen unterlegen.
3. **Achtung zu 1. und 2.:** Laut betreuender Werkstatt: Handbremse vom Hänger sollte beim Abstellen nicht angezogen werden - besser Bremsklötze - "backt" sonst fest, besonders über längere Zeit.
4. Elektrostecker und Adapter (wenn benutzt) abstecken.
5. Sicherungsseil abhängen.
6. Stützrad runterlassen und festklemmen.
7. Griff der Hängerkupplung erst nach oben ziehen, dann nach vorne klappen und gleichzeitig den Hänger mit der Kurbel des Stützrades hochkurbeln - die Kupplung wird frei.
8. Schloss an der Hängerkupplung anbringen.
9. Adapter nach Gebrauch wieder in die Sattelkammer legen – Sattelkammer zuschließen.